

	DENOMINAZIONE	42° RALLY DI PICO	
	LUOGO E DATA	Pico – 24/25 Luglio 2020	
	ORGANIZZATORE	MOTORSPORT ITALIA Spa	
	TIPOLOGIA	RALLY	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	Coppa Rally 7° Zona	

Data: **22/07/2020**

Ora: **09:30**

Oggetto: **Comunicato n. 4 del Direttore di Gara**

Documento: **3.4**

Pagina **1 di 1**

Da: **Direttore di Gara**

A: **Tutti i Concorrenti/Conduuttori**

Allegati: **//**

BRIEFING del DIRETTORE DI GARA

Il Presente documento, viene notificato a mezzo della firma al 1° e 2° conduuttore, costituente il singolo equipaggio, prima dell'inizio della manifestazione ed i conduuttori stessi, ne accettano preventivamente il contenuto, come previsto dall'articolo 91 RSN in vece del Concorrente se non presente al briefing stesso, e quanto ivi previsto, in conformità, dei Regolamenti Sportivo Internazionale e Nazionale, dei Regolamenti di Settore dei Regolamenti Particolari di Gara, delle Autorizzazioni Permessi, Nulla Osta e Decreti, emessi dalle istituzioni Nazionali e Locali, delle Leggi dello Stato Italiano.

Organizzatore della Manifestazione e Collaborazioni

Motosport Italia è il proprietario del Marchio Rally Roma Capitale, ed organizzatore della manifestazione in collaborazione con ACI Sport, Promosso da Eurosport Events.

Assicurazioni della Manifestazione stipulate dall'Organizzatore

Come previsto dal D.lg. 209/2005 e dall'Automobile Club d'Italia Sport, il Comitato Organizzatore ha stipulato Contratto di assicurazione del **8° Rally di Roma Capitale - Rally Stars – del 42° Rally Nazionale di Pico - Polizza ALLIANZ ASSICURAZIONI SPA RCT N° 210893246 – RCA N° 525349538 e seguenti**. La copertura assicurativa della manifestazione, ha inizio dal Giorno 21 luglio 2020 alle ore 09.00 ed ha termine, il giorno 26 luglio 2020, alle ore 24.00. Per i singoli equipaggi, la copertura termina dopo l'arrivo del rally o con l'eventuale ritiro. I Percorsi di gara (Prove Speciali e Trasferimenti) e dello Shake Down (Tratto Test e Trasferimenti sono coperti esclusivamente quelli indicati nei radar e/o nel service book. Al di fuori dei percorsi ivi riportati analiticamente, gli equipaggi, non godono in nessun modo ed eventualità, di copertura assicurativa. I documenti originali di Assicurazione e relativi allegati, sono depositati presso, la segreteria di manifestazione, a decorrere da martedì 21 luglio 2020 dalle ore 8.00 e su preventiva richiesta al Direttore di Gara e/o all'Organizzatore, possono essere visionati, da tutti i concorrenti, che hanno superato le verifiche ante-gara.

Staff di Direzione Gara - Costituzione e Ruoli

Lo Staff di Direzione di Gara è così costituito:

Gianluca Marotta	Direttore di Gara
Marco Cascino	Direttore di Gara Aggiunto
Manlio Mancuso	Direttore di Gara Aggiunto
Daniele Carlo Galbiati	Coordinatore delle Segreterie
Dino Aldo Lodola	Segreteria della Direzione di Gara
Augusto Partuini	Addetto Relazioni con i Concorrenti
Tiziano Tonial	Addetto Relazioni con i Concorrenti
Marcel Raphael	Addetto Relazioni con i Concorrenti
Recapiti della Direzione di Gara	+39 3400035731 - +39 3332324230

Tabelle di Marcia ed Ordine di Partenza

Le Tabelle di Marcia in utilizzo, sono quelle previste dalla Regolamentazione Rally – "Rally Nazionale A". Esse sono assegnate ai concorrenti dai Cronometristi addetti ai controlli (di cambio sezione).

Ufficiali di Gara - Commissari di Percorso - Postazioni dei Commissarie Controlli

I Commissari di Percorso sono in numero complessivo per le due giornate di 540 unità.

Le postazioni di controllo sono analiticamente conformi, a quelle riportate e previste sul radar di servizio e sono tutte radio-collegate da e per la direzione di gara, in maniera diretta.

Su tutti gli intermedi di ogni prova speciale, sono state previste le bandiere rosse, in consegna agli ufficiali di gara responsabili. In caso di esposizione delle bandiere rosse, dovreste:

- Fermarvi ed arrestare con immediatezza la marcia.
- Mettervi a disposizione del Commissario che vi ha fermato ed ascoltare attentamente le sue istruzioni
- Mettervi a disposizione della Direzione di Gara per le necessità del caso e seguire con attenzione ciò che vi verrà

- richiesto.
- d) Vi verranno date, appena possibile, le necessarie informazioni a cura della Direzione di gara e le conseguenti azioni da adottare.

Sicurezza dei Conduuttori

- Durante le prove speciali, i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, nonché indossare l'idoneo abbigliamento ignifugo, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.
 - Tutti i Conduuttori trovati non conformi alla normativa internazionale e/o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno sanzionati come previsto dalla normativa vigente.
 - Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri precedenti la vettura e nello stesso lato.
 - In caso d' incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello OK a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono e dovrà comunque essere avvisata la Direzione di Gara a cura dell'equipaggio attore dell'incidente.
 - Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
 - Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
 - A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo, i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- I Conduuttori con obbligo, dovranno applicare anche i comportamenti descritti negli: RDS Norme Generali Rally - RDS CIR - RDS Coppa Italia.

Servizio Tracking System

Avrete a disposizione l'utilizzo del Tracking System nelle vostre vetture, in caso di necessità fatene un utilizzo immediato. Tutto ciò ci permetterà di assistervi, nella maniera più veloce, completa ed adeguata.

Assistenze Vietate - Controlli Sportivi e delle Forze di Polizia sulla Velocità in trasferimento

Abbiamo previsto controlli sulle effettuazioni, eventuali, di assistenze vietate, durante lo svolgimento del rally, provvedendo alla nomina di Giudici di Fatto e di Merito, che vigileranno sui percorsi di trasferimento in tal senso, come si evince dai Regolamenti Particolari Approvati dalla ASN, la Polizia di Stato, potrà prevedere controlli a sorpresa, nei tratti di trasferimento, con eventuale controllo delle velocità, con sistemi elettronici di rilevazione, senza contestazione immediata.

Servizio Cronometraggio - Centro Classifiche ed Info Point

Il Servizio di cronometraggio e centro classifiche, gestito della Federazione Italiana Cronometristi, coordinato da Carlo Chinappi ed è costituito da 90 cronometristi nei due giorni.

Il Servizio disporrà di centro classifiche e di centro coordinamento ubicato presso la direzione di gara del rally.

Servizio Trasmissione informazioni in real time – Whatsapp

La segreteria di Manifestazione invierà a tutti gli equipaggi informazioni via Whatsapp, comunicati – penalità – classifiche. E' necessario, ed a cura dei conduuttori, avere attivato ed essere registrati su Whatsapp. Di seguito verranno inseriti nel Broadcast dalla segreteria a tal fine. **VI PREGHIAMO DI MEMORIZZARE SUL TELEFONINO IL SEGUENTE RECAPITO AL FINE DI RICEVERE CORRETTAMENTE I MESSAGGI +39.349.155.02.34**

Azioni inderogabili da compiere a cura dei conduuttori ai fini della sicurezza in caso di panne o incidente

Nel caso di incidente o di panne, i conduuttori dovranno utilizzare le seguenti procedure obbligatorie:

- 1) utilizzo del tracking system in caso di emergenza e richiesta sanitaria;
- 2) esponete il triangolo in dotazione alla vettura almeno 50 metri prima della posizione ove è ferma;
- 3) indossare i giubbetti catarifrangenti in dotazione alla vettura;
- 4) esporre il cartello di richiesta sos presente nel radar ai concorrenti che seguono;
- 5) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare allo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di richiesta;
- 6) esporre il cartello ok presente sul radar, comunque, se tutto bene;
- 7) i concorrenti che seguono avranno cura di segnalare in ogni caso al controllo stop della prova la posizione (con la nota sul radar) del concorrente oggetto di segnalazione ok;
- 8) chiamare il recapito +393400035731 per avvisare in qualsiasi caso.
- 9) raggiungere il commissario di percorso più vicino a voi per avvisare la direzione di gara via radio;
- 10) consegnare la tabella di marcia al C.O. o allo STOP per notificare il vostro eventuale ritiro;
- 11) nel caso in cui vi venga esposta la bandiera rossa, ad uno degli intermedi segnalati sul radar, dovete immediatamente arrestare la gara e fermarvi quanto prima sia possibile, mettendovi a disposizione del commissario di percorso in attesa di ricevere istruzioni da parte della direzione di gara.
- 12) nel caso di ritiro durante i tratti di trasferimento, segnalare comunque l'accadimento alla direzione di gara, via telefono al recapito **+393400035731** – consegnare la tabella di marcia.

- 13) in caso di incendio della vettura che vi precede, in qualsiasi tratto della prova speciale permane l'obbligo di fermarvi a dare assistenza ed eventuale soccorso all'equipaggio, dandone notizia immediata alla direzione di gara ed ai commissari di percorso.

Servizi di Sicurezza – Emergenza – Assistenza

In Conformità del Piano di Sicurezza ed Ordine di Servizio redatto dal Delegato All'allestimento delle Prove Speciali ed approvato dal Sottoscritto e dall'Organizzatore, in diretta relazione ed ossequio con le norme sportive, con quanto stabilito dai decreti – permessi – collaudi e dalle leggi dello stato.

Documenti Emessi dall'Organizzatore e dal Direttore di Gara:

Regolamento Particolare Rally con validità Coppa Italia
Circolare Informativa n° 1 e 2 del Comitato Organizzatore
Comunicato n° 1 del Direttore di Gara del 20 Luglio 2020 ore 22.00
Comunicato n° 2 del Direttore di Gara del 21 Luglio 2020 ore 07.30

Comunicato n° 3 del Direttore di Gara del 21 Luglio 2020 ore 14.30

Il Presente Comunicato di Briefing ai Conduuttori

Approvato ACI Sport.
Approvata da ACI Sport.
Riguardante Prescrizioni ASTRAL
Riguardante Prescrizioni
PARCO ASSISTENZA – COVID19
Programma Addetti ai concorrenti

Richieste del Direttore di Gara ai Conduuttori – Controlli dei Sistemi di Sicurezza ai Controlli Orari di Ogni Prova Speciale

Sono stati previsti i controlli Tecnici dei Dispositivi di Sicurezza dei Conduuttori a tutti i Controlli Orari che antecedono le Prove Speciali del Rally. I Commissari Tecnici che sono stati assegnati a tale ruolo sono:

- **PS 1/3/4 Francesco della Corte**
- **PS 2/5 Angelo Iacoboni**

Tali Ufficiali di Gara effettueranno il controllo visivo ad ogni singolo conduttore componente l'equipaggio presente in vettura.

Nell'eventualità di mancato o non corretto posizionamento e codifica di detti sistemi, tutti i conduuttori dovranno seguire inderogabilmente le istruzioni impartite dal commissario tecnico in questione e fare fronte con attenzione alla correzione e/o integrazione dettata.

Parco Chiuso Finale

I Parchi Chiusi Finale di sabato dopo la l'apertura, non sarà vigilato.

Se saranno previste verifiche post-gara, su reclamo e/o d'ufficio da questa location, le vetture poste in condizioni di marcia autonoma, verranno scortate da personale dell'Organizzazione e dagli Ufficiali di Gara all'officina di verifica post-gara che è sita presso:

Autofficina Centro Auto, via Fosso 27/A 154, Castro dei Volsci (FR) Tel. 3423877546.

Sono a ringraziarVi per essere presenti alla nostra Manifestazione, al fine di prestare la vostra indiscutibile e notevole performance sportiva. Vi auguro, un sereno week end di sport.

In bocca al Lupo....

Resto a Vostra Disposizione.

Il Direttore di Gara
Gianluca Marotta


International Clerk of The Course
Gianluca Marotta